

# Fiskeristyrelsens prøvetagningsplan for fiskevarer der er sorteret og vejnet ombord, før landing og førstegangsomsætning

## 1. Introduktion og baggrund

I henhold til artikel 60, stk. 3 i Rådets forordning 1224/2009 samt reglerne i artikel 76 i Kommissionens gennemførelsesforordning 404/2011 kan medlemsstater tillade, at vejningen foregår om bord på fiskerfartøjet, såfremt der foreligger en Kommissionsgodkendt prøveudtagningsplan.

Mange fartøjer har vægte og vejesystemer ombord og finder det fordelagtigt at sortere, veje og pakke fangsten ombord. Fiskeristyrelsen har derfor udfærdiget en prøveudtagningsplan for fisk, der vejes og pakkes ombord, så ikke alle fiskene skal vejes igen ved landing.

Fordelen ved vejning og pakning om bord er, at det giver mere pålidelige og nøjagtige logbogskøn. Det fremmer også kvaliteten af fisken, når den ikke skal vejes igen ved landing. Desuden kan fartøjerne spare udgifter til sortering og til dels vejning i land.

Formålet med prøvetagningsplanen er, at sikre korrekt vejning således at salgsnotaer, overtagelseserklæringer og landingserklæringer kan blive udfyldt med korrekt artssammensætningen og derved opfylde bestemmelserne i art. 33 i 1224/2009 og korrekt kvote rapportering.

## 2. Risikovurdering

Vejning og pakning af fisk om bord på fiskefartøjer er en af metoderne til at sikre fisk af en god kvalitet. Da mængde angivelserne indgår i handlen med køber, og efterfølgende kontrolvejes, er det vigtigt at fisken vejes korrekt til om bord.

Risikoen for at fisk vejnet og pakket om bord ikke overholder den fælles fiskeripolitikks bestemmelser, vurderes til at være meget lav/lav, ud fra følgende kriterier:

- Vejesystemerne foregår med godkendte vægte og kan kontrolleres om bord.

- Der er vejeseddel i hver kasse/eller parti indeholdende oplysninger om vægt, handelsnormer og sporbarhed.
- Erfaringsmæssigt er der høj regelefterlevelse af vægtangivelse i logbogen og logbogstolerance, når fiskerne vejer og pakker fisken om bord.

Risikoen for resultat af kontrolvejning, når fisken landes på auktion anses også for meget lav, da auktionen er en uvildig vejer som både repræsenterer fiskeren og køberen. Desuden kontrolvejer køberen og partier ved modtagelse og inden forarbejdning, samt at produktions resultater, og sammenholdes med de indkøbte partier.

### **3. Beskrivelse af førstehåndsopkøberne/modtager**

Førstehåndsopkøbere/modtager af fisk og fiskevarer skal være registreret hos Fiskeristyrelsen. Førstehåndsopkøbere/modtager er forpligtiget til dagligt at notere modtagne fangster direkte fra fiskere/fiskefartøjer, samt at indberette disse fangster til Fiskeristyrelsen.

### **4. Tilladelse til at veje fisk om bord.**

Fartøjer, som ønsker at veje og pakke fangsten om bord, skal godkendes af Fiskeristyrelsen og vil få udstedt en tilladelse fra Fiskeristyrelsen. I tilladelsen vil det fremgå, hvilke retningslinjer vejning og pakning skal foregå under, blandt andet at vejningen skal foretages på godkendt vægt, og at Fiskeristyrelsen skal have adgang til vejerresultaterne.

Det er fartøjsføreren, der er ansvarlig for at vejerresultaterne er præcise og korrekte.

### **5. Beskrivelse af vejesystemer og godkendte vægte**

Det er førstehåndsopkøbere/modtager, der er ansvarlig for, at udtagne prøver vejes på vægte der er godkendt til dette formål.

I Danmark er det Sikkerhedsstyrelsen, eller udpegede akkrediterede virksomheder, som er ansvarlig for førstegangsgodkendelsen eller re-verificering af vægte.

Fiskeristyrelsen kontrollerer, som en del af landingskontrollen, at vægtene er godkendte.

### **6. Arter omfattet af planen**

Prøvetagningsplanen dækker alle arter, hvor fangsten er vejet og pakket i henhold til markedsnormerne og er klar til direkte salg til en førstehåndsopkøbere eller til salg på en fiskeriauktion.

## 7. Minimumsprøver, der skal udtages i forbindelse med kontrol ved landing:

For at gøre planen enkel skal der udtages det samme antal kasser til kontrol vejning uanset art. Begrundelsen for det er, at risikoen vurderes stort set ens for alle arter, der er landingsforpligtigelse på alle kvoterede arter. Endvidere er de mest betydende arter alle omfattet af en flerårig forvaltningsplan.

For fisk, der landes fra fartøjer, der har Fiskeristyrelsens tilladelse til at veje og pakke fisk ombord og som transporteres til førstehåndskøber/modtager, skal fisken vejes igen pr. art og efter en stikprøve foretaget i henhold til retningslinjer udstukket af Fiskeristyrelsens vejledning for fisk, der er vejet og pakket om bord, jf. nedenstående tabel 1:

Tabel 1

Antal kasser landet pr art	Antal kasser minimum der skal udtages til kontrol vejning
Mindre end 50 kg per art eller størrelse er undtaget for kontrolvejning	0
1-25	1
26-50	2
51-99	3
100 og derover	3 + 1 pr 100 kasse

\*Se beskrivelse under punkt 9, Vejerresultater.

De udvalgte kasser skal udtages, så de så vidt muligt dækker alle fangstdage. Den samlede vægt beregnes ud fra gennemsnittet af de udtagne kasser.

## 8. Kriterier og betingelser for prøvetagningsplanen

Ved landing skal der udtages stikprøver af førstehåndskøber/modtager, efter retningslinjer udstukket af Fiskeristyrelsen i henhold til nærværende prøvetagningsplan, og kontrolvejes på godkendte vægte.

I land er det førstehåndsmotageren, som er ansvarlige for at vejningen udføres, og registreres korrekt.

Såfremt vejerresultatet i land afviger fra vejning ombord, er det resultatet fra vejning i land, der skal danne grundlag for udfyldelse af overtagelseserklæringer, landingserklæring og afregningen.

Fartøjer, der vejer og pakker fisk om bord skal være registreret ved Fiskeristyrelsen og have en tilladelse til dette.

## **9. Vejerresultater**

Fartøjsføreren er forpligtiget til at gemme vejerresultaterne fra opvejningerne ombord.

Førstehåndssopkøberen/modtager er forpligtiget til at gemme resultaterne fra kontrolvejningerne på land.

Vejeresultater skal gemmes i 3 år, og skal til enhver tid kunne fremvises for Fiskeristyrelsen.

Vejeresultaterne ved førstehåndssopkøber/modtager skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

- Vejedato
- Fartøjsnummer og navn
- FAO Alpha kode for de vejede arter.
- Fiskevarens præsentation og anvendelse
- Vejningsresultat og art for hver enkelt kasse, der er udtaget til kontrolvejning.
- Total antal kasser fordelt på de enkelte arter

## **10. Audit i forbindelse med kontrol af overholdelse af prøveudtagningsplanen ved førstehåndssopkøber/modtager**

Det er Fiskeristyrelsen, som udfører audit og kontrol med, at bestemmelserne i prøveudtagningsplanen overholdes.

Der foretages audit af førstehåndssopkøberen, som sikrer at prøveudtagningen udføres efter betingelserne i Fiskeristyrelsens tilladelse.

Fiskeristyrelsen udfører risikobaseret krydskontrol af dokumenter, for kontrol af vejerresultaterne som er udført af førstehåndssopkøberen/modtageren ved landing.

Stikprøvekontrollen omfatter bl.a.:

- Vejningens resultat for fiskearter og -mængder
- Fartøjets forudmeldelser
- Logbøger
- Landingserklæringer
- Afregninger
- Historik for overtrædelser

Krydskontrollen vil ske systematisk, hvormed høj risiko operatører identificeres. De operatører, som identificeres i denne analyse, vil i kontrolsammenhæng være i fokus.

### **11. Kontrolprocedure ved landing og vejning:**

Med en risikobaseret tilgang, udføres der kontrol med losningen.

Der føres risikobaseret kontrol med prøveudtagning og vejning. Prøveudtagningens vejresultat bruges bl.a. til at sammenligne med det vejresultat som fremkommer hos førstehåndsopkøberen/modtageren.

Risikoniveauet vurderes bl.a. ud fra:

- Antal landinger
- Fiskearter, som landes
- Tilbage meldinger fra kontrol og audit af førstehåndsopkøberen/modtageren
- Tilbage meldinger fra Fiskeristyrelsens krydskontrol af dokumenter
- Fartøjernes historik for overholdelse af den fælles fiskeripolitiks bestemmelser
- Fiskeri fra områder med mange forskellige fiskearter
- Årstidsvariationer i de enkelte fiskerier

Der udføres efterfølgende administrativ krydskontrol på dokumenter, som er anvendt ved losningen, eksempelvis: transportdokument, landingserklæring, logbog, vejresultat samt afregning.

Der afholdes månedlige fiskerikontrolplansmøder, hvor der tages beslutninger om de overordnede kontrolprioriteringer for den kommende måned, og i den forbindelse vil risikoen for overtrædelse af den fælles fiskeripolitiks bestemmelser blive drøftet. Såfremt det viser sig, at der er udfordringer vedrørende regelefterlevelse, kan der iværksættes opfølgning og ekstra kontroltiltag på området.